# Komandas darbs: „Wirtgen Group Machines” ir sagatavojuši pamatus jaunai „Benninghoven” rūpnīcai.

**Jaunā „Benninghoven” rūpnīca Vitlihā tiek būvēta ievērojamā 310 000 m2  platībā ar kopējām izmaksām 130 miljoni eiro. Viena lieta ir pavisam skaidra: tā stāvēs uz stingriem pamatiem, jo to slodzi nesošā pamatne tika izveidota ar „Wirtgen” grunts stabilizatoriem un „Hamm” veltņiem.**

Vispirms būvlaukumā ieradās būvinženieri. Viņu uzdevuma galvenā daļa bija izveidot līdzenas un slodzi nesošas virsmas 60 000 m2 plašajai ražošanas un loģistikas hallei, 12 000 m2 centrālajai ēkai ar birojiem un satiksmes ceļiem. Šim mērķim teritorija tika pilnīgi pārveidota un stabilizēta.

„Augstuma starpība sākotnēji bija 8 - 9 m. Teritorijas nolīdzināšanai bija nepieciešama aptuveni 400 000 m3 grunts izvākšana un aizvietošana,” skaidro Heinrihs Pleins, „Benninghoven” ražošanas inženieris un iekšējās būvlaukuma vadības grupas biedrs. Viņš priecājas, ka būvniecības vieta ar katru dienu nonāk mazliet tuvāk vēlamajai formai, jo viņam ir skaidri zināms mērķis: „Mēs liekam pamatus mūsdienīgai ražotnei, kas ļaus mums ražot augstākās klases maisīšanas iekārtas daudz lielākā apjomā kā jebkad iepriekš. Tādēļ jau no paša sākuma kvalitāte ir bijis galvenais kritērijs un pamats, uz kā viss tiek būvēts.”

**Kvalitāte no sākuma līdz beigām**

Šajā pamatu veidošanā galvenās lomas spēlē: divi „Wirtgen” grunts stabilizatori un līdz pat sešiem „Hamm” veltņiem. „EBS Bodenstabilisierungs GmbH” komanda izmantoja grunts stabilizatorus, lai prasmīgi iegūtu kaļķa-cementa maisījumu, kas precīzi atbilst grunts kvalitātei līdz pat 12 slāņos, katram slānim 40 cm dziļumā.

„EBS” īpašnieks Jurgens Šarnbahs ir specializējies grunts stabilizēšanā un uzlabošanā jau 35 gadus un joprojām ir veiksmīgs un ļoti apmierināts ar „Wirtgen” aprīkojumu: „„Wirtgen” grunts stabilizatori ir labākie tirgū, jo īpaši darba ātruma, izturības un lietošanas ziņā.”

Tiklīdz tika iemaisīta saistviela, inženierbūvniecības galvenais darbuzņēmējs „Strabag AG” bija sagatavojis „Hamm” vetņus, lai sāktu īpaši svarīgo blietēšanas darbu. Pirmos posmus veica vairāki veltņi ar veltņiem ar izciļņiem, strādājot pa divi vai pa trīs. Pēc tam divi papildu veltņi ar gludiem veltņiem veica nobeiguma blietēšanu.

Rezultāts bija pārliecinošs: „Visas izmērītās slodzes nestspējas un blietēšanas vērtības atbilda būvniecības līguma prasībām. Atsevišķie slāņi ir līdzeni, gludi un tajos nav plaisu - paraugs kā no mācību grāmatas,” stāsta Eduards Vēbers, Būvmateriālu inspektors no „sbt”, ceļa un betona būvniecības laboratorijas kvalitātes nodrošināšanai.

**Izmēģinātais un pārbaudītais zīmolu duets ir pārliecinošs**

Celtniecības vietas vadītājas Kristīna Fišere un Siēna Šneidere no „Strabag AG” arī ir ļoti apmierinātas ar mašīnu paveikto darbu, jo „līdz šim tikai liels sals un lietusgāzes ir spējušas aizkavēt mūsu plānus. Atšķirībā no „Wirtgen” un „Hamm” stabilizēšanas aprīkojuma. Mašīnas darbojas ideāli un uzticami, tādēļ mums nav jāuztraucas. Tieši tā tam arī jābūt.”

**Noslēdzot loku**

Bija goda jautājums turpmākos asfaltēšanas darbus priekš „Benninghoven” arī veikt ar „Wirtgen Group” mašīnām. Tādēļ bija atbilstoši, ka viena no pirmajām „Benninghoven” maisīšanas iekārtām, kas tika uzbūvēta Urcigā pirms vairāk nekā 30 gadiem un kas ir „Juchem” īpašums - piegādāja asfaltu priekš jaunās teritorijas ietvēm, ceļiem, stāvvietām un uzglabāšanas vietām, un ka tas tika uzklāts un blietēts, izmantojot „Wirtgen Group” tehnoloģijas.

Fotoattēli:

|  |  |
| --- | --- |
|  | WG\_photo\_Benninghoven-New-Headquarter\_00079\_PR.jpb „Wirtgen” grunts stabilizatori ielēja 50-75 kg kaļķa-cementa maisījuma katrā grunts kvadrātmetrā katrā slānī – tas ir aptuveni 23 000 tonnas visā teritorijā. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | WG\_photo\_Benninghoven-New-Headquarter\_00048\_PR.jpb Grunts blietēšana tika veikta ar „Hamm” veltņiem ar valčiem ar izciļņiem. Gala blietēšanu veica veltņi ar gludiem valčiem. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | WG\_photo\_Benninghoven-New-Headquarter\_00082\_PR.jpg „Mēs esam ļoti apmierināti ar „Wirtgen” grunts stabilizatoru un „Hamm” veltņu paveikto darbu,” stāstīja priecīgā būvniecības vadības komanda no „Strabag AG”: Būvlaukuma vadītāja B. Eng. Kristīna Fišere, Dipl.-Ing. (FH) Siēna Šneidere un Dipl.-Ing. Torstens Rage. |

Fotoattēli:

|  |  |
| --- | --- |
|  | WG\_photo\_Education\_00022\_PR.jpg Nākotnes darbinieku autostāvvietas stabilos pamatus ielika „Wirtgen Group” praktikanti uzņēmuma „Praktikantu tehnoloģiju dienu” ietvaros. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | WG\_photo\_Benninghoven-New-Headquarter\_00087\_PR.jpg Visas halles un biroju ēkas jau ir uzbūvētas. Pašlaik notiek iekštelpu uzbūves darbi: hallēs jau tiek veikta elektriskā aprīkojuma, gaisa kondicionēšanas un apkures sistēmu, apmetuma un lielizmēra mašīnu komponentu, kā, piemēram, pulverpārklājuma iekārtu uzstādīšana. |

*Piezīme: Šie fotoattēli ir paredzēti tikai kā piemērs. Ievietošanai publikācijās, lūdzu, izmantojiet fotogrāfijas ar 300 dpi izšķirtspēju, kas ir pieejamas lejupielādei Wirtgen GmbH / Wirtgen Group tīmekļa vietnēs.*

|  |  |
| --- | --- |
| Plašākai informācijai,  lūdzu, izmantojiet šo kontaktinformāciju:  WIRTGEN GmbH  Corporate Communications  Michaela Adams, Mario Linnemann  Reinhard-Wirtgen-Strasse 2  53578 Windhagen  Germany/Vācija  Tālrunis: +49 (0) 2645 131 – 4510  Fakss: +49 (0) 2645 131 – 499  E-pasts: presse@wirtgen.com  www.wirtgen.com |  |